



Teil II – Wasserwacht



LV Nordrhein

Fragebogen

B

Vorsitzender der Prüfungskommission

Unterschrift des Auswerters

Name

Vorname

Datum

Kann von der mündl. Prüfung befreit werden		mündliche Prüfung Erforderlich		zur mündlichen Prüfung nicht Zugelassen	
34 - 40		28 - 33		0 - 27	

1

Antwort:

• •

Wer trägt an Bord die Verantwortung für Boot und Mannschaft?

Der verantwortliche Bootsführer

Welche Befugnisse hat diese Person in Ausübung ihrer Pflicht und Erfüllung ihrer Aufgaben?

Weisungsrecht gegenüber allen an Bord befindlichen Personen

2

Antwort:

• •

Wie lange ist der WW-Führerschein gültig?

Drei Jahre

Was muss ein Führerscheininhaber machen damit sein WW-Führerschein gültig bleibt?

Rechtzeitig vor Ablauf der Gültigkeit des Führerscheins ist an einer Fortbildung teilzunehmen.

3

Antwort:

• • •

Welche persönlichen Dokumente hat der Führer eines MRB während der Fahrt mit sich zu führen?

DRK-Dienstausweis oder Dienstbuch
WW-Führerschein, ggf. Rheinfunkzeugnis

4

Antwort:

• •

Die Sicherheit hat stets Vorrang. Was muss deswegen für Manöver (z.B. Ankern) immer an Bord sein?

Arbeitshandschuhe, um Verletzungen an den Händen zu vermeiden

5

Was ist aus Sicherheitsgründen auf Motorrettungsbooten verboten (7 Punkte)?

Antwort:

• • •

1. Das Überladen des Bootes
2. Offenes Feuer
3. Rauchen
4. Trinken von Alkohol
5. Einnahmen von Drogen
6. Einnahmen von Medikamenten die zu Fahruntüchtigkeit führen können.
7. Stehen während der Fahrt

6

Nennen Sie mindestens drei mögliche Ursachen für das Versagen der Kühlung eines Bootsmotors

Antwort:

• • •

Ansaugstutzen verstopft
Kühlwasserpumpe verstopft oder defekt
Wasserfilter verschmutzt bzw. defekt
Kühlkreislauf im Motor defekt (Impeller)

7

Muss der Bootsanhänger zum TÜV ?
Welche Papiere benötigt der Anhänger ?

Antwort:

• •

Ja
Zulassungsbescheinigung Teil 1
(Fahrzeugschein)

8

Warum sollte ein Abstand zum Ufer eingehalten werden.

Antwort:

• •

1. Der verursachte Wellenschlag höhlt Uferbereiche aus und verursacht Erosionsschäden.
2. Brut und Laichgebiete werden durch starken Wellenschlag, gefährdet, beschädigt oder sogar zerstört.

9

Welche besondere Gefahr beinhaltet das vertikale (senkrechte) Retten eines Verunglückten aus dem Wasser ?

Antwort:

• • •

Den Bergungstod
evtl. Verschlechterung eines Schockzustandes
Zusätzliche Rücken- oder Kopfverletzungen

10

A.) Welche Gefahr droht einem Menschen, der sehr lange Zeit im Wasser treibt?

B.) Welche besondere Erste-Hilfe-Maßnahme muss in diesem Fall getroffen werden?

Antwort:

• •

1. Die Gefahr der Unterkühlung

2. Wärmeerhaltung

11

Welche festen Rettungseinrichtungen am Bootskörper kennen Sie?

Antwort:

• •

Griffleinen, Plattform am Heck, Badeleiter

12

Welche Maßnahmen sind erforderlich, um den Sichtkontakt mit einem „Über-Bord-Gegangenen“ aufrecht zu erhalten?

Antwort:

• •

1. Eine Person beobachtet und zeigt ständig mit ausgestrecktem Arm auf den zu Rettenden
 2. Zuwerfen von Rettungsmitteln
-

13

Welche Höchstgeschwindigkeit darf mit Bootsanhängern in Deutschland gefahren werden?

Dürfen andere Reifen als die in der Betriebserlaubnis angegeben verwendet werden?

Antwort:

• • •

80 km/h
Ausnahme: 100 km/h wenn das Gespann für 100 km/h zugelassen wurde (100 km/h Schild muss am Anhänger angebracht sein).

Nein

14

Wie muss man hinten überstehende Teile, die mehr als 1m über die Rückleuchten hinausragen kennzeichnen?

Antwort:

• •

Bei Tag: eine hellrote Tafel/Flagge (30x30 cm)

Bei Nacht: eine rote Leuchte oder ein roter Rückstrahler

15

Wie muss ein MRB bei Taucheinsätzen gekennzeichnet sein?

Antwort:

•

Tafel in blau/weiß gem. Flagge Alpha, ist bei Nacht anzustrahlen

16

Was ist vor dem Start eines Außenbordmotors zu beachten?

Antwort:

• • •

1. Sicherung des Motors am Bootskörper
2. Schraube frei
3. Ausgekuppelt
4. Betriebsstoffe aufgefüllt und angeschlossen
5. Tankbelüftung geöffnet
6. Ansaugstutzen frei und unter Wasser
7. Startgasstellung
8. Totmannschalter angelegt

17

Sie sind mit dem MRB mit einem unbekanntem Gegenstand im Wasser kollidiert und das Boot ist leckgeschlagen. Wie verhalten Sie sich?

Antwort:

•

Sofort Fahrt aus dem Boot nehmen
Lenzpumpe einschalten, zusätzlich
per Hand lenzen lassen und
schnellstmöglich Flachwasser ansteuern,
Hilfe herbeiholen.

18

Was sollten Sie stets tun, bevor Sie nach Ende einer Fahrt den Außenborder hochkippen oder abnehmen?

Antwort:

• •

1. Von dem im Leerlauf drehenden Motor den Tankschlauch abnehmen bzw. Benzinhahn und Entlüftung schließen.
2. Vergaser leer laufen lassen, damit beim hochkippen kein Benzin ausläuft.

Gesamtpunktzahl: