



Teil II – Wasserwacht



LV Nordrhein

Fragebogen

D

Vorsitzender der Prüfungskommission

Unterschrift des Auswerters

Name

Vorname

Datum

Kann von der mündl. Prüfung befreit werden		mündliche Prüfung Erforderlich		zur mündlichen Prüfung nicht Zugelassen	
34 - 40		28 - 33		0 - 27	

1

Sie fahren bei Nacht mit dem MRB. Durch einen elektrischen Defekt, der nicht sofort zu beheben ist, fallen sämtliche Positionslichter aus. Was veranlassen Sie als Bootsführer?

Antwort: ● ● ●

Sichtzeichen durch rote Lampe (Taschenlampe mit Farbaufsatz) geben und sofort Fahrwasser verlassen, ggf. Warnung herannahender Schiffe über Rheinfunk

2

Wann und wie überprüfen Sie, ob bei einer Automatikrettungsweste die einwandfreie Funktion gewährleistet ist?

Antwort: ● ●

Zu Dienstbeginn bzw. vor Antritt einer Fahrt. Prüfen der Statusanzeige an der Automatik, der Unversehrtheit des Auslösesystems, der Gaspatrone und des äusseren Westenmaterials. Wartungsdatum kontrollieren.

3

Ist für jedes Motorrettungsboot ein Bordbuch anzulegen?

Antwort: ●

Ja

4

Sie hören von einem havarierten Schiff, zu dessen Hilfe Sie gerufen wurden, eine Reihe von kurzen und langen Tönen mit entsprechendem Lichtsignal. Was bedeutet dieses Signal und wie verhalten Sie sich?

Antwort: ● ● ●

BLEIB-WEG-SIGNAL !
Sofort Gefahrenbereich verlassen und sich in sicherem Abstand zur Verfügung halten. Übrige Schifffahrt warnen (z.B. per Rheinfunk), Notmeldung weiterleiten (z.B. an Revierzentrale, WSP, Feuerwehr)

5

Welches grobe Fehlverhalten des Bootsführers oder der Mannschaft führt während der Fahrt zu einer besonderen Gefährdung und kann mit einem Mann-über-Bord-Notfall enden?

Antwort:

• •

Während der Fahrt in offenen Booten stehen, die ein niedriges Freibord oder eine niedrige Reling haben.

6

Geben sie drei Methoden an, um die Wassertiefe festzustellen.

Antwort:

• •

Handlot
Echolot
Peilstange (Bootshaken)

7

Was bewirkt Sedimentaufwirbelung bei unsachgemäßen Befahren von Gewässern?

Antwort:

• • •

1. Sedimentablagerungen auf Pflanzen verursachen Sauerstoffmangel.
 2. Verödung der Gewässer durch das Aussterben der Wasserlebewesen.
 3. Störung des Ökosystems durch Unterbrechung der Photosynthese im Gewässer
-

8

Welche besondere Bedeutung hat das Röhricht (Schilf) an unseren Gewässern?

Antwort:

• • •

1. Reinigung des Gewässers
 2. Zufluchtstätte für Tiere
 3. Brut – und Laichgebiet
 4. Aufzucht und Ruhegebiet
 5. Wichtiger Nahrungsträger für Pflanzen und Tiere
 6. Uferbefestigung
-

9

Womit müssen Sie bei Nachteinsätzen rechnen?

Antwort:

• • •

Ungenügende Beleuchtung anderer Schiffe, Hindernisse, Treibgut und Wellen sind schlecht oder spät zu erkennen.

10	Antwort:	• •
Wann endet die Betreuung einer geretteten Person?	Die Betreuung endet erst nach der Übergabe an den Notarzt oder das Sanitätspersonal.	
<hr/>		
11	Antwort:	• •
Welche Gefahr droht einem Menschen, der sehr lange Zeit im Wasser treibt?	Die Gefahr der Unterkühlung	
Welche besondere Erste-Hilfe-Maßnahme muss in diesem Fall getroffen werden?	Wärmeerhaltung	
<hr/>		
12	Antwort:	• •
Sie nähern sich mit dem MRB an eine im Wasser treibende Person. Welche Maßnahme ordnen Sie als Bootsführer zuerst an?	Vorbereitung und Herstellung einer sicheren Leinenverbindung	
<hr/>		
13	Antwort:	• •
Welche Zeichen am Anhänger müssen zusätzlich zu den Rückleuchten von hinten sichtbar sein?	Zwei dreieckige rote Rückstrahler	
<hr/>		
14	Antwort:	• •
Worauf muss ich achten, wenn sich ein Hubschrauber über dem MRB befindet?	Auf den Downwash	
<hr/>		
15	Antwort:	•
Was dürfen Sie beim Transport auf der Straße als Zuladung im Boot unterbringen?	Nur die Bootsausstattung, sonst keine weiteren Zuladungen.	

16

Wo sollte der Kurs eines Berufsschiffes gekreuzt werden und warum?

Antwort:

• •

Möglichst hinter dem Berufsschiff, da die Gefahr besteht, bei eigenem Motor- oder Ruderausfall überfahren zu werden (Keine Reaktion der Schifffahrt wegen Sichtbehinderung oder geringer Abstand).

17

Mit welchen Stoppstrecken und –zeiten muss man bei Berufsschiffen in voller Fahrt rechnen (ohne Berücksichtigung der Strömung)?

Antwort:

• •

Je nach Größe, Beladung und Geschwindigkeit ca. 8 – 12 fache Schiffslänge; Stoppzeit ca. 8 – 12 Minuten

18

Was ist zu tun wenn der Motor brennt?

Antwort:

• • •

Brennstoffzufuhr unterbrechen,
Getriebe auskuppeln,
Vollgas geben,
um Leitungen und Vergaser leerzufahren,
Motor bzw. Vergaser abdecken,
um den Brand zu ersticken,
mit Feuerlöscher Brand bekämpfen.

Gesamtpunktzahl: